



ROLLERTRACK

AIRCARGO HANDLING SYSTEM
LUFFFRACHT ROLLENBAHNEN
VOIES À ROULEAUX PNEUMATIQUES

MOVECO fornisce soluzioni, con progetti particolari ed impianti integrati, per le industrie di trasporto, gestione magazzini e spedizioni via aerea, per la MOVIMENTAZIONE veloce di merci tra i MAGAZZINI e i MEZZI di TRASPORTO.

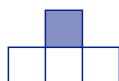
MOVECO offers solutions, by means of special designs and integrated systems, to every company involved in the forwarding, warehousing and air-freight shipping of goods, as well as the handling of goods between WAREHOUSES and VEHICLES.

Durch ihre gezielten Pläne und integrierten Systeme bietet MOVECO den Firmen, die sich sowohl mit der Förderung, Lagerung und Luftfrachttransport als auch mit der schnellen TRANSPORT von Waren zwischen LAGER und FAHRZEUGE beschäftigen, die ideale Lösung.

MOVECO offre des solutions, avec des projets particuliers et des systèmes intégrés, aux sociétés de transport, de gestion des magasins et expéditions par avion, pour le TRANSPORT et la MANUTENTION rapides de marchandises entre MAGASINS et MOYENS de TRANSPORT.



Sistemi di vie a rulli pneumatiche su veicoli per movimentazione pallet aerei
Pneumatic roller track system for air freight pallets vehicle loading-unloading



ROLLERTRACK



Piste a rulli, in acciaio a sollevamento pneumatico, largamente impiegate sugli automezzi, per movimentare i PALLET d'AEREO. I rulli folli, quando sollevati da speciali sacche gonfiabili, consentono una movimentazione sicura, rapida e senza danni dei grandi vassoi impiegati nei trasporti aerei. In posizione abbassata i rulli scompaiono sotto il livello del pianale, così il carico appoggia stabilmente durante il trasporto. Nella versione automatica, lo spostamento del carico avviene con l'ausilio di RULLI MOTORIZZATI elettrici, disposti con determinati intervalli sulla lunghezza del pianale di carico, che permettono, in maniera rapida, sicura e senza sforzi per l'operatore di movimentare i pallet nella direzione voluta. Per i telai con spessore ridotto, nella zona ralla, ROLLERTRACK prevede degli spintori o un rullo motorizzato ad ingombro ridotto.

Sono disponibili inoltre, stop-pallet pneumatici per garantire sicurezza e stabilità del carico.



N. 1 - 4 Vie a rulli con rulli motorizzati
4 Roller tracks with powered rollers

2



N. 2 - Moduli asportabili con vie a rulli per installazione a bordo di semirimorchi
Roller track **removable** transit **modules** to be placed on board



Pneumatically lifted steel roller ways, very used on vehicles to transport AIR-FREIGHT PALLETS.

The idle rollers, when lifted by inflating airbags, allow a safe and quick handling of the large trays used for the transport by air. When the rollers are down, they disappear beneath the loading platform and thus the load can firmly rest on it during its transport.

In the automatic version, loads are moved by means of electrically POWERED ROLLERS, set at established distance all along the loading platform. These rollers provide for a quick, safe and smooth handling of pallets in the direction required.

For the frames with reduced thickness ROLLERTRACK is provided with some pushers or a smaller-size powered roller in the thrust ring area.

Pneumatic pallet stoppers are also available in order to provide for load security and firmness.

3



N. 3 - 6 Vie a rulli con rulli motorizzati
6 Roller tracks with powered rollers

4



N. 4 - Rulli sollevati per una movimentazione sicura e veloce
Lifted rollers for safe and quick handling

VANTAGGI:

Velocità e sicurezza di utilizzo.

Facilità di installazione, di pulizia e manutenzione.

Il volume trasportabile non viene ridotto.

Versatilità: mezzo conveniente ed efficiente per movimentare non solo pallet d'aereo ma anche altre unità di carico.

Costi di installazione estremamente ridotti.

ADVANTAGES:

Quick and safe operation.

Easy installation, cleaning and maintenance.

The loading capacity is not reduced.

Versatility: besides air cargo pallets this device can handle also any other kind of load.

Extremely low installation costs.



Diese pneumatisch hebenden Stahlrollenbahnen werden sehr häufig auf Fahrzeugen zur Förderung von LUFTFRACHT-PALETTEN angewandt.

Wenn die losen Rollen durch die Luftsäcke aufgehoben werden, erlauben sie eine sichere, schnelle und ungefährliche Förderung von den breiten Paletten, die zum Luftfrachttransport benutzt werden. Wenn die Rollen gesenkt sind, verschwinden sie unter der Ladefläche und so liegt die Ladung fest auf der Fläche während des Transports.

In der automatischen Ausführung werden die Ladungen von elektrisch angetriebenen ROLLEN bewegt, die auf der ganzen Länge der Ladefläche angeordnet sind. Diese Rollen erlauben ein schnelles, sicheres und problemloses Handling der Paletten in der gewünschten Richtung.

Für die Rahmen mit reduzierter Stärke ist ROLLERTRACK mit Stoßeln oder einer kleineren Antriebsrolle an der Kupplungsplatte versehen.

Pneumatische Palettenanschlätze sind zur Standsicherheit der Ladung auch erhältlich.



N. 6
5 vie a rulli pneumatiche su semirimorchi
5 pneumatic roller track systems on vehicles



N. 8 - Rulli abbassati durante il trasporto
Rollers are down during the transport



N. 5 - 4 vie a rulli pneumatiche su semirimorchi
4 pneumatic roller track systems on vehicles



Voies à rouleaux, en acier à élévation pneumatique, très employées sur les véhicules, pour manutentionner les PALETTES POUR LE TRANSPORT AÉRIEN.

Les rouleaux fous, soulevés par des sacs gonflables, permettent une manutention sûre, rapide et sans dommages des grands plateaux utilisés pour le transport aérien. En position baissé les rouleaux descendent sous le niveau de la plate-forme et le chargement repose stablement pendant le transport.

Dans la version automatique, la manutention du chargement est effectué avec des ROULEAUX MOTORISÉS électriques, disposés par intervalles déterminés le long de la plate-forme, permettant à l'opérateur de manutentionner d'une façon rapide, sûre et sans efforts les palettes dans la directions désirée. Pour les châssis ayant une épaisseur réduite, dans la zone de la crapaudine, ROLLERTRACK prévoit des pousseurs ou bien un rouleau motorisé de dimensions réduites. Des arrêts pour les palettes sont disponibles pour garantir la sûreté et la stabilité du chargement.



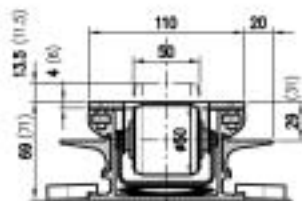
N. 7 - Doppio piano: con vie a rulli e con rulli motorizzati
Double deck vehicle: with roller tracks and powered rollers

VORTEILE:

- Schnelle und sichere** Bedienung.
- Einfache** Installation, Reinigung und Wartung.
- Keine Verminderung** des ursprünglichen Fahrzeuginnenraums.
- Vielfältigkeit:** Außer den Luftfrachtpaletten können andere Ladungssorten auch gefördert werden.
- Minimale** Installationskosten.

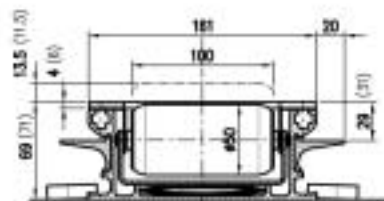
AVANTAGES:

- Vitesse et sûreté** d'emploi.
- Facilité** d'installation, nettoyage et entretien.
- Le volume** transportable n'est pas réduit.
- Versatilité:** moyen très convenable et efficace pour manutentionner pas seulement les palettes pour le transport par avion mais aussi autres unités de chargement.
- Coûts** d'installation extrêmement réduits.



M.200/...A4

rullo Ø 50x50 mm / roller
 passo 99 mm / pitch
 griglia sp. 4 mm / top plate th
 peso senza ala 11.2 kg/m / weight (without wing)
 peso ala 0.63 kg/m / weight of the wing



M.204/...A4

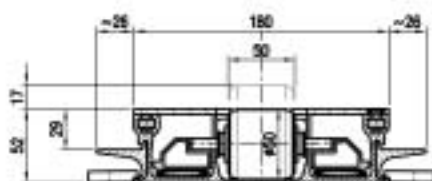
rullo Ø 50x100 mm / roller
 passo 99 mm / pitch
 griglia sp. 4 mm / top plate th
 peso senza ala 14.9 kg/m / weight (without wing)
 peso ala 0.63 kg/m / weight of the wing

M.201/...A4

rullo Ø 50x50 mm / roller
 passo 99 mm / pitch
 griglia sp. 6 mm / top plate th
 peso senza ala 12.4 kg/m / weight (without wing)
 peso ala 0.63 kg/m / weight of the wing

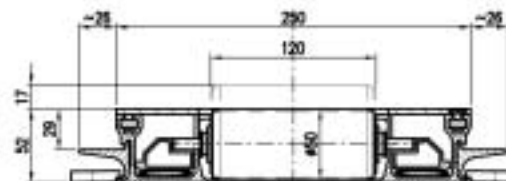
M.205/...A4

rullo Ø 50x100 mm / roller
 passo 99 mm / pitch
 griglia sp. 6 mm / top plate th
 peso senza ala 16.5 kg/m / weight (without wing)
 peso ala 0.63 kg/m / weight of the wing



M.270/...A5

rullo Ø 50x50mm / roller
 passo 121mm / pitch
 griglia sp. 4mm / top plate th
 peso senza ala 12.52 kg/m / weight (without wing)
 peso ala 0.63 kg/m / weight of the wing



M.274/...A5

rullo Ø 50x120mm / roller
 passo 121mm / pitch
 griglia sp. 4mm / top plate th
 peso senza ala 14.01 kg/m / weight (without wing)
 peso ala 0.63 kg/m / weight of the wing



N. 9 - Particolare elementi a sfere in acciaio a sollevamento pneumatico
Pneumatic omni directional stainless steel balls for supporting and sliding devices



N. 10 - Cassetta di controllo in acciaio inox
Stainless steel control box



N. 11 - Particolare via a rulli folli pneumatica
Pneumatic roller track



MOVECO srl - Via Arturo Biella, 19 - 28075 Grignasco (No)
 Tel. +39 0163 418128 - Fax +39 0163 418887
 www.movecosrl.com info@movecosrl.com



UNI EN ISO 9001:2000
 Certificate n° 9190.MOVCO