



ROLLERKIT[®]

SLIPCHAIN

PNEUMATISCH HEBENDE KETTENBAHNEN

VOIES À ROULEAUX CATÉNAIRE

MOVECO fornisce soluzioni, con progetti particolari ed impianti integrati, per le industrie di trasporto, gestione magazzini e spedizioni via aerea, per la MOVIMENTAZIONE veloce di merci tra i MAGAZZINI e i MEZZI di TRASPORTO.

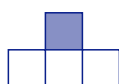
MOVECO offers solutions, by means of special designs and integrated systems, to every company involved in the forwarding, warehousing and air-freight shipping of goods, as well as the handling of goods between WAREHOUSES and VEHICLES.

Durch ihre gezielten Pläne und integrierten Systeme bietet MOVECO den Firmen, die sich sowohl mit der Förderung, Lagerung und Luftfrachttransport als auch mit der schnellen TRANSPORT von Waren zwischen LAGER und FAHRZEUGE beschäftigen, die ideale Lösung.

MOVECO offre des solutions, avec des projets particuliers et des systèmes intégrés, aux sociétés de transport, de gestion des magasins et expéditions par avion, pour le TRANSPORT et la MANUTENTION rapides de marchandises entre MAGASINS et MOYENS de TRANSPORT.



Rulli e catene per movimentazione pallets di legno
Vehicle-mounted slipchain systems for loading and unloading of palletised goods



ROLLERKIT



Sistema automatico di movimentazione, carico e scarico rapido, per semirimorchi e motrici.
Consente di movimentare carichi completi, fino a 27.000 Kg di peso, in soli 90 secondi.
Ogni ROLLERKIT è composto da due vie a catene motorizzate e da 4, 5 o 6 vie a rulli folli.
Per la movimentazione, rulli e catene, sollevati da sacche pneumatiche, gonfiate con aria prelevata dall'impianto dell'automezzo, staccano i pallet dal pianale.
Un motore, installato anteriormente entro lo spazio di carrozzabilità, o sotto il pianale del veicolo, traina le catene, nel senso voluto.
Durante il trasporto su strada, invece, rulli e catene sono abbassati ed il carico appoggia stabilmente sul pianale.
I comandi sono contenuti in una cassetta di manovra, facilmente accessibile, all'esterno.



N. 1 - Sistemi integrati di carico-scarico di semirimorchi e banchine
Loading/unloading slipchain integrated systems at warehouse bay



N. 2 - Sistemi integrati di carico-scarico di semirimorchi e banchine
Loading/unloading slipchain integrated systems at warehouse bay



Automatic handling, quick loading and unloading system for semitrailers and tractors.
It allows the transport of whole loads until 27,000 kg within only 90 seconds.
Every ROLLERKIT consists of two powered slipchains and 4, 5 or 6 idle rollerways.
Rollers and chains lifted by airbags, inflated with air taken from the vehicle pneumatic system, lift the pallets from the loading platform allowing thus their handling.
A motor, installed within the vehicle or under the loading platform draws the chains in the desired direction.
During the road transportation rollers and chains are down and the load firmly rests on the loading platform.
All the controls are gathered into an easily accessible operation box outside the vehicle.



N. 3, 4 - 5 Vie a rulli e due catene: posizione di carico e posizione di trasporto / 5 Roller track and 2 slipchain system: up for handling and down for transport

VANTAGGI:

Velocizza le operazioni di carico e scarico, eliminando operazioni manuali sull'automezzo.

Sicuro: con semplici comandi esterni e valvola di sicurezza.

Indipendente: funzionamento autonomo, con le sole batterie del mezzo.

Pratico: per movimentare pallet di ogni tipo e rotoli di carta.

Nessuna riduzione del volume di carico originale del veicolo.

Peso e dimensioni ridotti: grazie all'uso di leghe leggere ed un progetto avanzato.

Semplice da installare, da utilizzare e di ridotta manutenzione.

ADVANTAGES:

Quick loading and unloading, eliminating any manual operation on the vehicle.

Safe: with user-friendly external controls and safety valve.

Independent: self-contained operation by means of the vehicle batteries only.

Practical: allowing the handling of any kind of pallet and paper rolls.

No reduction of the original loading capacity of the vehicle.

Reduced weight and dimensions: thanks to the use of light alloys and a cutting-edge design.

Easy to install to use and maintain.



Automatisches Förderungs- und Verladesystem für Auflieger und Zugmaschinen.

Es erlaubt das Handling von ganzen Ladeeinheiten bis 27.000 kg innerhalb nur 90 Sekunden.

Jedes ROLLERKIT besteht aus zwei Antriebskettenbahnen und 4, 5 oder 6 losen Rollenbahnen.

Rollen und Ketten werden von Luftsäcken aufgehoben, die vom pneumatischen System des Fahrzeuges gespeist werden. Diese Säcke heben die Ladung von der Ladefläche und erlauben so ihre Förderung.

Ein im Fahrzeugraum oder unter der Ladefläche eingebauter Motor schleppt die Ketten in der gewünschten Richtung. Während des Straßentransports sind die Rollen und Ketten gesenkt, damit die Ladung fest auf der Ladefläche liegt. Alle Steuerungen sind in einem leicht zugänglichen Kasten außerhalb dem Fahrzeug gesammelt.



N. 6
5 Vie a rulli e due catene
5 Roller track and 2 slipchain system



N. 7 - Sistema standard 4 vie a rulli e 2 catene con stop-pallet
Standard 4 roller tracks and two slipchains system with pallet-stops



N. 5 - Sistemi integrati di carico-scarico di semirimorchi e banchine
Loading/unloading slipchain integrated systems at warehouse bay



Système automatique de manutention, chargement et déchargement rapides pour semi-remorques et tracteurs. Il permet de manutentionner des chargements complets jusqu'à 27.000 kg en seulement 90 seconds. Chaque ROLLERKIT est composé par deux voies caténaires motorisées et par 4, 5 ou 6 voies à rouleaux fous. Pour la manutention, les rouleaux et les chaînes, soulevés par des sacs pneumatiques, gonflés avec de l'air pris du système pneumatique du camion, détachent le chargement de la plate-forme.

Un moteur installé intérieurement dans le véhicule ou sous la plate-forme, traîne les chaînes dans la direction désirée. Pendant le transport sur la route les rouleaux et les chaînes sont baissés et le chargement repose stablement sur la plate-forme.

Les commandes sont contenues dans une caisse de manoeuvre, facilement accessible, à l'extérieur.



N. 8 - Sistema speciale con sole catene
Special system with slipchains only

VORTEILE:

Schnelles Verladen ohne manuelle Operationen auf dem Fahrzeug.
Sichere Bedienung: durch einfache externe Steuerungen und Sicherheitsventil.

Unabhängig: selbstständiger Betrieb durch die Fahrzeugbatterien.
Praktisches: Handling von jeder Art von Paletten und Papierrollen.

Keine Verminderung des ursprünglichen Fahrzeugladeraums.
Leichtere und kleinere Ausführung: dank der Benutzung von leichten Legierungen und einem innovativen Design.

Einfache Installation, Bedienung und Wartung.

AVANTAGES:

Il accélère les opérations de chargement et déchargement, en éliminant toute opération manuelle sur le camion.

Sûr: avec des simples commandes extérieures et soupape de sûreté.

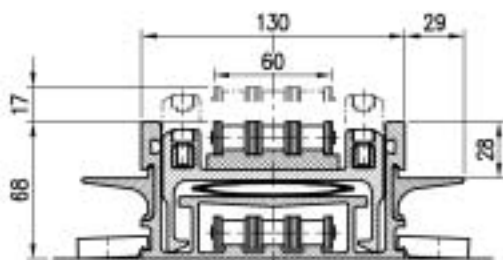
Indépendant: fonctionnement autonome, seulement avec les batteries du véhicule.

Pratique: pour manutentionner tout type de palette et rouleau de papier.

Sans aucune réduction du volume original de chargement.

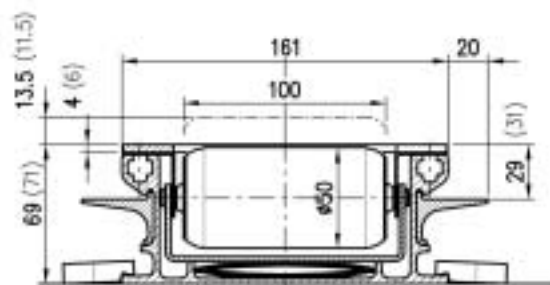
Poids et dimensions réduits: grâce à l'emploi d'alliages légères et à un design avancé.

Simple à installer, à employer et nécessitant un entretien réduit.



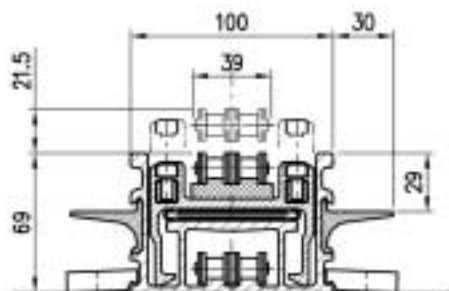
M.210/..

chain pitch / catena passo 3/4"
weight (without wing) / peso senza ala 17 kg/m
weight of the wing / peso ala 0.63 kg/m



M.202/...A3

pitch / passo 75 mm
top plate th / griglia sp. 4 mm
weight (without wing) / peso senza ala 15.5 kg/m
weight of the wing / peso ala 0.63 kg/m



M.203/...A3

pitch / passo 75 mm
top plate th / griglia sp. 6 mm
weight (without wing) / peso senza ala 16.8 kg/m
weight of the wing / peso ala 0.63 kg/m

M.204/...A4

pitch / passo 99 mm
top plate th / griglia sp. 4 mm
weight (without wing) / peso senza ala 14.9 kg/m
weight of the wing / peso ala 0.63 kg/m

M.400/..

chain pitch / catena passo 5/8"
weight (without wing) / peso senza ala 11 kg/m
weight of the wing / peso ala 0.63 kg/m

M.205/...A4

pitch / passo 99 mm
top plate th / griglia sp. 6 mm
weight (without wing) / peso senza ala 16.5 kg/m
weight of the wing / peso ala 0.63 kg/m



N. 9, 10 - Motorizzazione inferiore e anteriore / Underneath and front drive-unit



N. 11 - Cassetta di controllo in acciaio inox
Stainless steel control box



MOVECO srl - Via Arturo Biella, 19 - 28075 Grignasco (No)
Tel. +39 0163 418128 - Fax +39 0163 418887
www.movecosrl.com info@movecosrl.com



UNI EN ISO 9001:2000
Certificate n° 9190.MOV